

2eme atelier thématique de recherche « Ville, Transports et Mobilité Durable »,  
29-30 novembre 2018-OVSQ-UVSQ-CEARC

**Jeudi 29 novembre**

13h15 : accueil des participants

13h45 : discours d'ouverture et présentation de l'atelier

14H-16H : Session A

---

*-Localisations et mobilités durables : une question au cœur du modèle MUST-B*

**Zerguini S.**, Gaussier N,

GREThA, UMR CNRS 5113, Université de Bordeaux, France

*-Co-voiturage urbain et effets rebonds: le cas francilien*

**Coulombel N.**, Boutueil V., Liu L., Viguié V., Yin B.

Laboratoire Ville Mobilité Transport, Ecole des Ponts ParisTech, Université Paris-Est, Champs-sur-Marne, France

*-Comment décarboner les transports en France d'ici 2050 ? Contribution des scénarios de transition énergétique*

**Bigo A.**

CREST-Polytechnique, Chaire Energie et Prospérité, SNCF

***Pause café***

16H15-18H15 : Session B

---

*-Travel Information and Mobility Behavior Changes – Some Lessons from a Survey in a French Metropolis*

**Blayac T.**, Stephan M

CEE-M, Univ Montpellier – CNRS – INRA – SupAgro Montpellier, France

*-Facteurs influençant la fréquence d'utilisation des vélos en libre-service sans station parmi les étudiants à Nankin, en Chine*

**Kang W**, Aiguiléra A. Rallet A., Zhen F.

Laboratoire Ville Mobilité Transport, Ecole des Ponts ParisTech, IFSTTAR, UPEM

*-Nouvelles technologies et mobilité urbaine durable : les permis à circuler échangeables comme instrument de choix de déplacement*

**Martinez J.**

Montpellier Recherche en Economie (MRE), Labex Entreprendre, Université de Montpellier, France.

**Dîner de gala**

## Vendredi 30 novembre

9H-9H30 : accueil petit déjeuner

9H30-10H30 : Session plénière

---

### **Quelle politique pour encourager le déploiement des véhicules à hydrogène en France ?**

**Jean-Pierre Ponsard**

Polytechnique - CREST, UMR 9194 (CNRS), CHAIRE ÉNERGIE ET PROSPÉRITÉ - INSTITUT LOUIS BACHELIER

**Pause café**

10H45-12H05 : Session C

---

*- Assessing 50 innovative mobility offers for low-dense territories: A French application with a two-step decision-aid methodology*

**Le Boennec R.**, Nicolaï I., Da Costa P.

VEDECOM Institute, 77 rue des Chantiers, 78000 Versailles, France

*- Capacité des territoires à intégrer les innovations de mobilité : Application à la Métropole de Nice Côte d'Azur*

**Sevenet M.**, Brisse A., Nimal E.

EIFER Europäisches Institut für Energieforschung EDF-KIT EWIV

**Déjeuner (salle VIP CROUS)**

13H45-15H30 : Table ronde

---

Introduction par **Héran F.** \* « De la hiérarchisation des modes de déplacement » + débat/discussion avec les invités de la table ronde

\* Centre lillois d'études et de recherches sociologiques et économiques, UMR 8019 du CNRS, Université de Lille

**Pause café**

15h45-17H : Session D

---

*-Utilité des indicateurs de ponctualité ferroviaire ? Quelques leçons de leurs perceptions par les utilisateurs*

Blayac T. Mbairadjim Moussa A., **Stephan M**

Univ Rennes, CNRS, CREM – UMR6211, F-35000 Rennes, France

*-Analyse de la (dé)régulation des taxis : quelles conclusions peut-on tirer de la comparaison de marchés contrastés*

**Voskoboinikova A.**, Boutueil V.

Laboratoire Ville Mobilité Transport, Ecole des Ponts ParisTech, IFSTTAR, Université Paris-Est, Champs-sur-Marne, France